





INSTRUKCJA BRAMY GARAŻOWEJ

BRAMA SEGMENTOWA
OCIEPLONA Z JEDNĄ SPRĘŻYNĄ

1 Przepisy dotyczące bezpieczeństwa

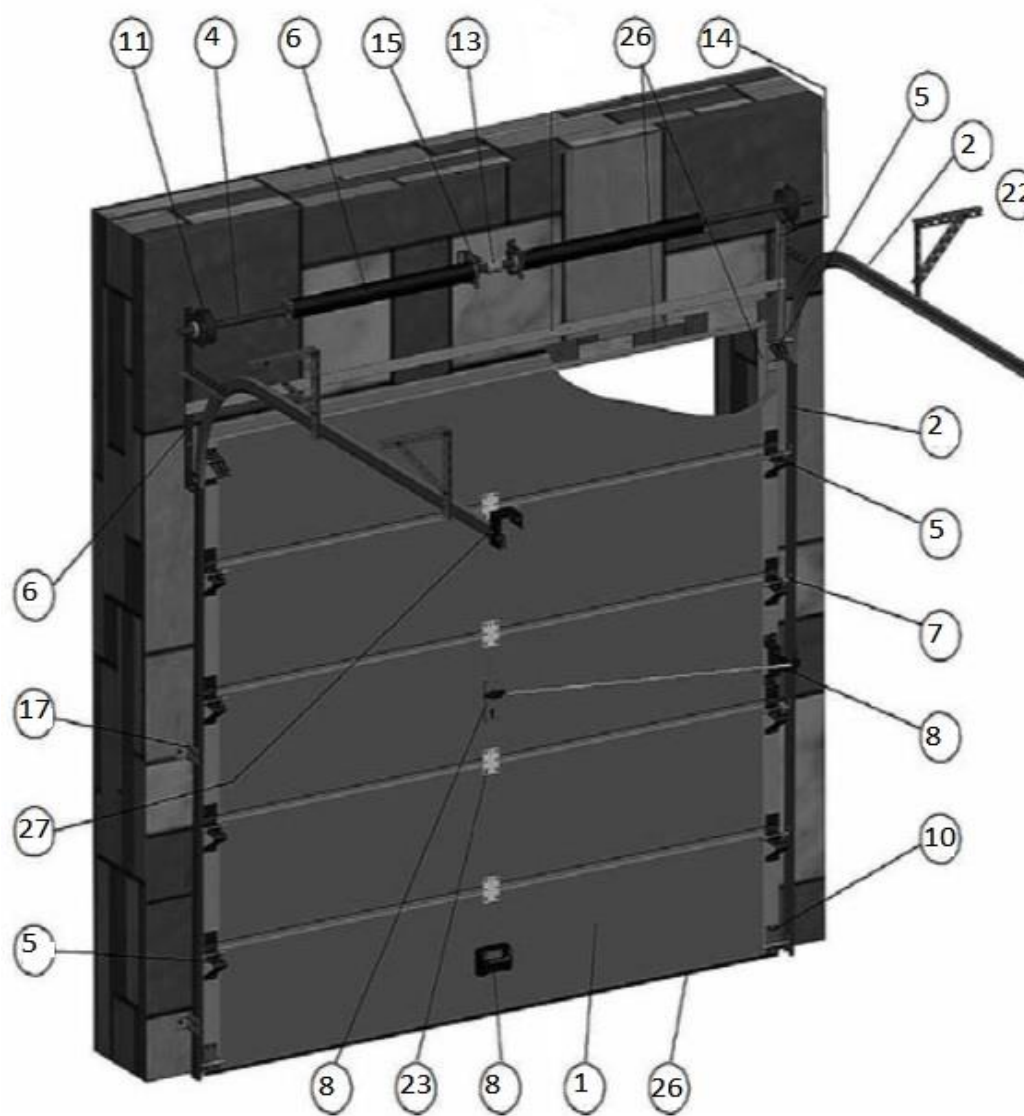
W celu poprawnego i bezpiecznego zamontowania bramy należy dostosować się do poniższych zaleceń:

- Przed rozpoczęciem montażu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.
- Należy wziąć pod uwagę wszelkie obowiązujące przepisy dotyczące bezpieczeństwa.
- Należy stosować wyłącznie odpowiednie narzędzia przeznaczone do montażu stolarki otworowej.
- Należy zachować kolejność podaną na rysunkach montażowych.
- Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo podczas regulacji sprężyn. Konieczne jest stosowanie przeznaczonych do tego narzędzi.
- Części uszkodzone wolno wymieniać jedynie na oryginalne części zamienne. Nie stosowanie się do tego wymogu może uniemożliwić bezpieczne i precyzyjne działanie bramy oraz powodować utratę gwarancji.
- Stosowane części wykonane z trwałego i mocnego materiału wysokiej jakości. Tym niemniej, części te należy montować z maksymalną ostrożnością w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

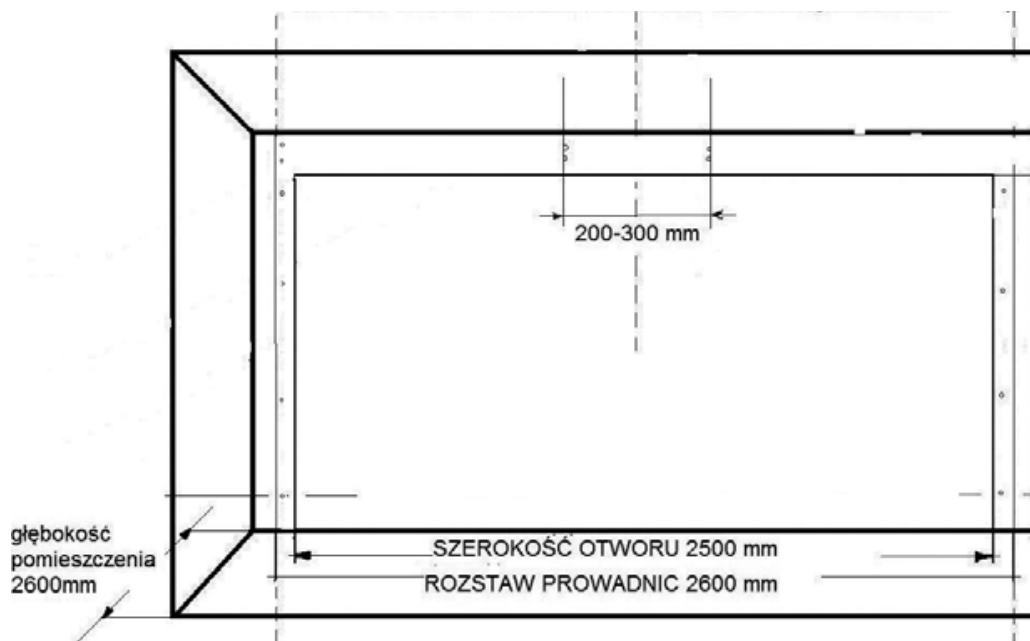
Nie stosowanie się do powyższych zaleceń może spowodować zagrożenie dla osób i mienia.

**PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU
BRAMY SPRAWDZ ZAWARTOŚĆ KOMPLETU
ZGODNIE Z DODANYM OPISEM.**

Opis dodawany jest jako załącznik.



**SPRAWDŹ ROZMIAR OTWORU ZGODNIE Z ZAŁĄCZONYM
RYSUNKIEM.**



MONTAŻ – INSTRUKCJA MONTAŻU

Wymagane parametry pomieszczenia do prawidłowego montażu bramy:
Wysokość otworu garażowego powinna wynosić 2100-2150mm (+/- 20mm).
Przy czym
wysokość optymalna pomieszczenia to 2500 mm.
Szerokość otworu garażowego powinna wynosić 2100-2500mm. Optymalna
szerokość otworu, to
2500mm. Przy czym szerokość pomieszczenia powinna wynosić minimum
2700mm.
Wymagana głębokość pomieszczenia to minimum 3000 mm .
Przed przystąpieniem do montażu sprawdzamy POZIOM posadzki oraz PION
ściany, na której
instalowana będzie brama. Nie zachowanie tych parametrów, może
uniemożliwić prawidłowy
montaż oraz działanie bramy.

INSTALACJA ZESTAWU

PKT. 1

Rys nr 1.



Prowadnice rolek pionowe (L, R) montujemy do ściany za pomocą kotew (łącników). W zestawie dołączono również zestaw stalowych kołków

rozporowych, mających zastosowanie przy podłożach stałych np. cegła pełna, bloki betonowe, gipsowe. Do podłoży o strukturze nie pełnej zaleca się dostosowanie odpowiedniego rodzaju elementów kotwiących.

Prowadnice powinny zostać zainstalowane z zastosowaniem odpowiedniej odległości od ściany.

Odległości te określa rysunek (Obraz nr 1).

Rozstaw prowadnic powinien zostać dopasowany do określonych w rysunku „Wymiary otworu do montażu bramy garażowej Evolution Trade

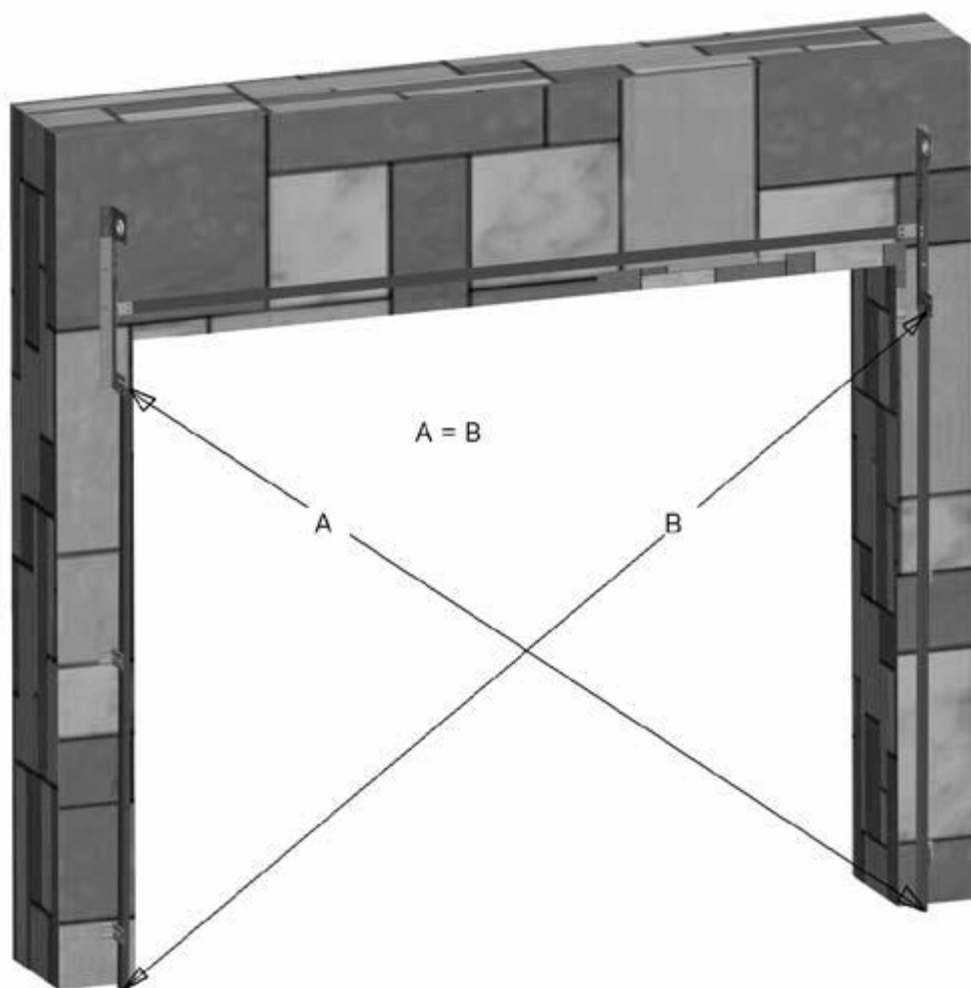
PKT.2

Po przytwierdzeniu prowadnic instalujemy zestaw opisany w pkt.1. Całość poziomujemy oraz

sprawdzamy poprawność zachowania pionów prowadnic. Sprawdzamy również przekątne

odległości pomiędzy prowadnicami (rys. nr 3). Wymiary te powinny być jednakowe. W przypadku

stwierdzenia różnicy, ponownie sprawdzamy poziom oraz pion zestawu.



Rys nr 3.

PKT. 3

Instalacja wyciągu bramy.

Podstawy sprężyn skrętnych(L/R) które stanowią również łożyska rury nawojowej, kotwimy do

podłoża (rys. nr 4A) ponad otworem w odległości 200-400mm od siebie.

Wysokość kotwienia wyznacza oś rury nawojowej.

Instalujemy sprężynę skrętną (lewa sprężyna oznakowana jest kolorem czerwonym, prawa

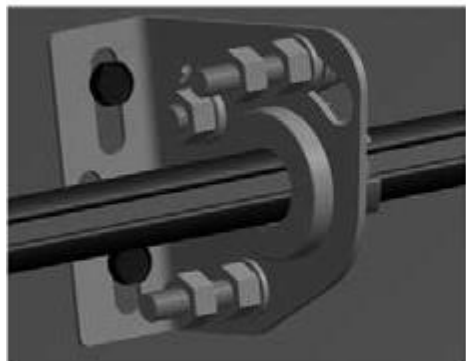
czarnym). Prawidłowy montaż sprężyn przedstawia (rys. nr 4B).

W przypadku wyciągu z jedną/dwoma sprężynami skrętnymi, rura nawojowa składa się z dwóch równych

części. Do łączenia tych elementów dołączony został przegub łączący (rys. nr 4C).

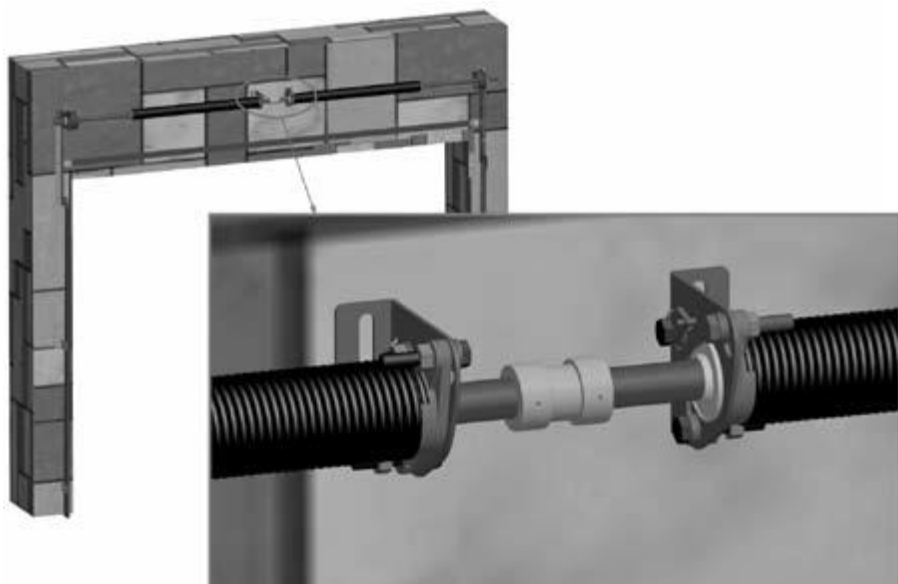
Sprężynę mocować w lewą stronę od jej podstawy.

Rys. nr 4A



Rys. nr 4B



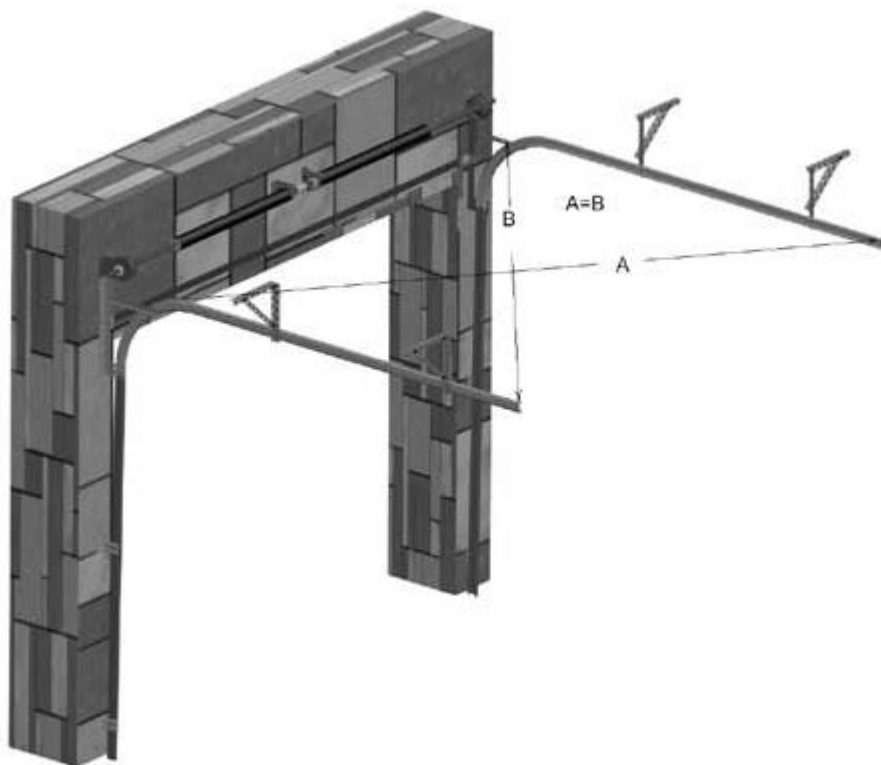


Rys. nr 4C

PKT. 4

Instalujemy prowadnice poziome (L, R). Prowadnice montujemy do podstawy łączącej je z prowadnicami pionowymi. Prowadnice muszą zostać odpowiednio wypoziomowane. Sprawdzamy również przekątne odległości pomiędzy nimi. Powinny być jednakowe. Za pomocą dołączonego zestawu stalowych listew mocujemy je do ścian lub sufitu. Dodatkowo wyciągi ten łączymy z listwą podstawy rury nawojowej (rys. nr 5).

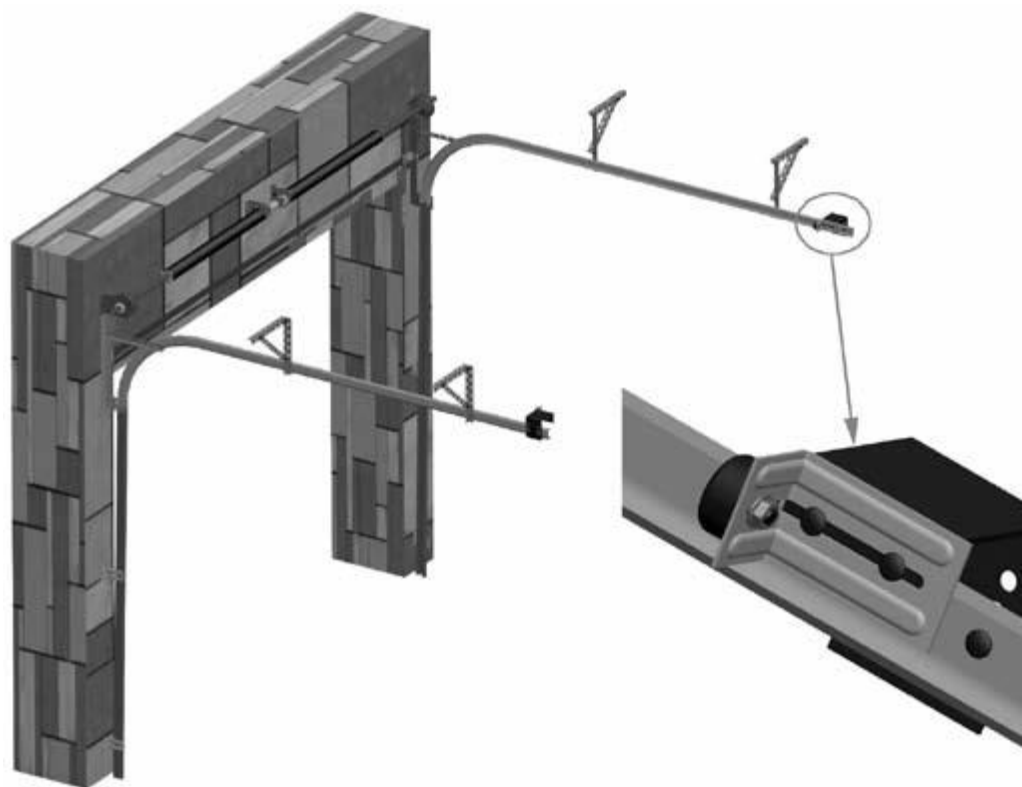
Rys. nr 5



PKT. 5

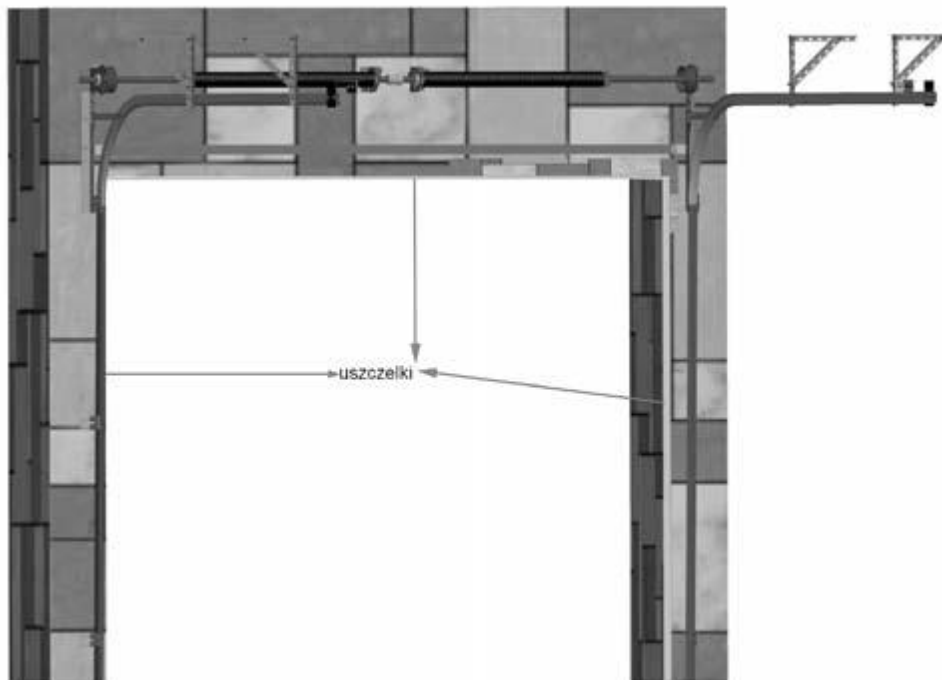
Instalujemy odbojniki (L, R). Odbojniki, instalujemy na zakończeniu prowadnic, w miejscach do tego przeznaczonych. Na prowadnicach zostały przygotowane dwa dodatkowe otwory, przystosowane do montażu tych elementów (rys. nr 6) .

Rys. nr 6



PKT.6 Instalacja uszczelek.

Uszczelki montujemy wewnątrz otworu garażowego za pomocą dołączonych kołków montażowych (rys. nr 7). Gumowe elementy listwy uszczelniającej powinny zostać skierowane do wewnątrz pomieszczenia. Po przytwierdzeniu zakładamy wcześniej ściągniętą listwę maskującą kołki montażowe.



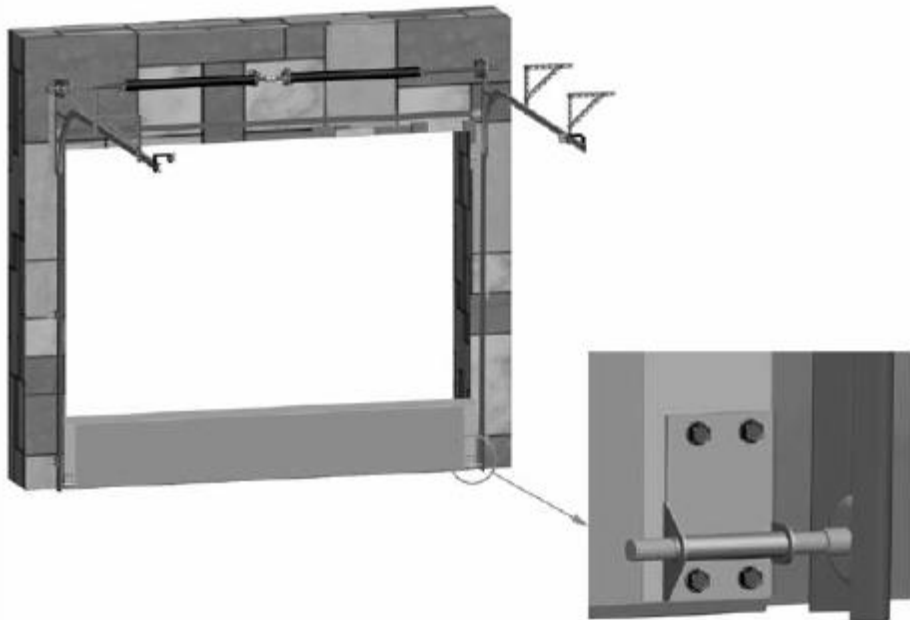
Rys. nr 7

PKT. 7

Przygotuj panel pierwszy (1), wyposażony w uszczelkę gumową. Po usunięciu folii ochronnej

instalujemy na nim podstawy wraz z rolkami. Zestaw instalujemy w prowadnicach (rys. nr 8). Panel ten uzbrajamy też w uchwyt ręcznego otwarcia (rys. nr 9C).

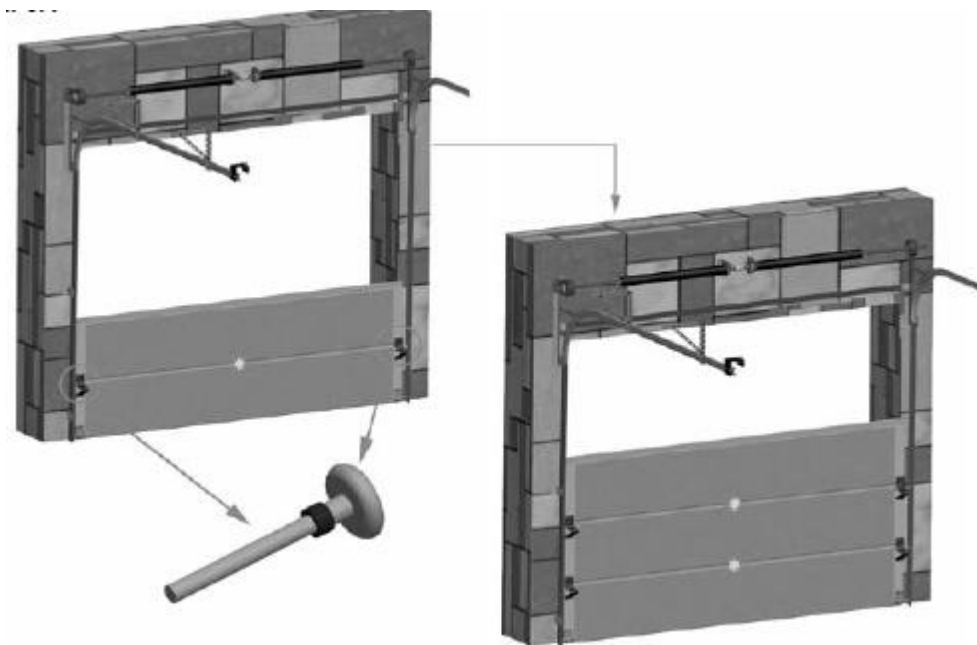
Rys. nr 8



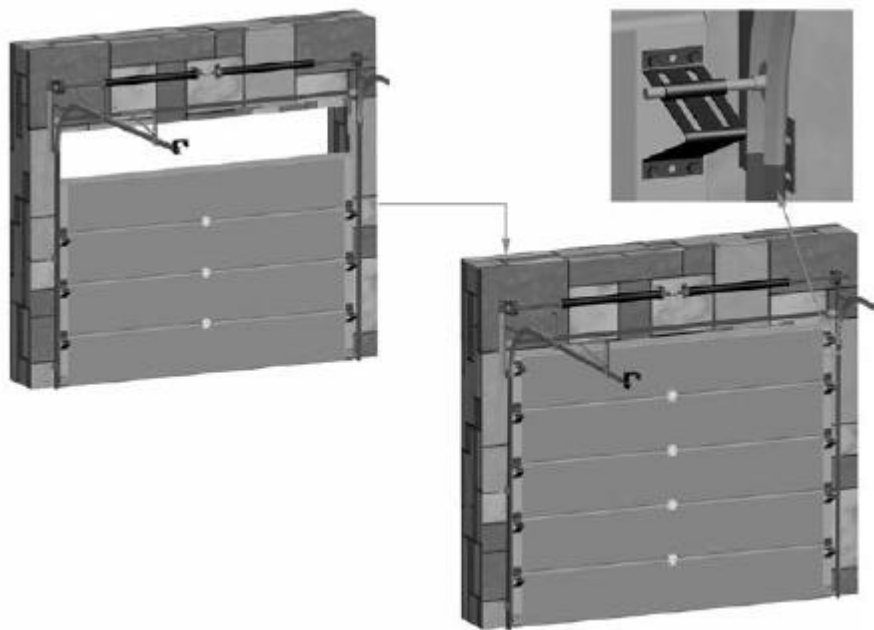
PKT. 8

Umieszczamy poszczególne panele pomiędzy prowadnicami instalując na nich podstawy rolek oraz rolki. Panel drugi (2) powinien zostać wyposażony w rolki z tuleją dystansową patrz (rys.

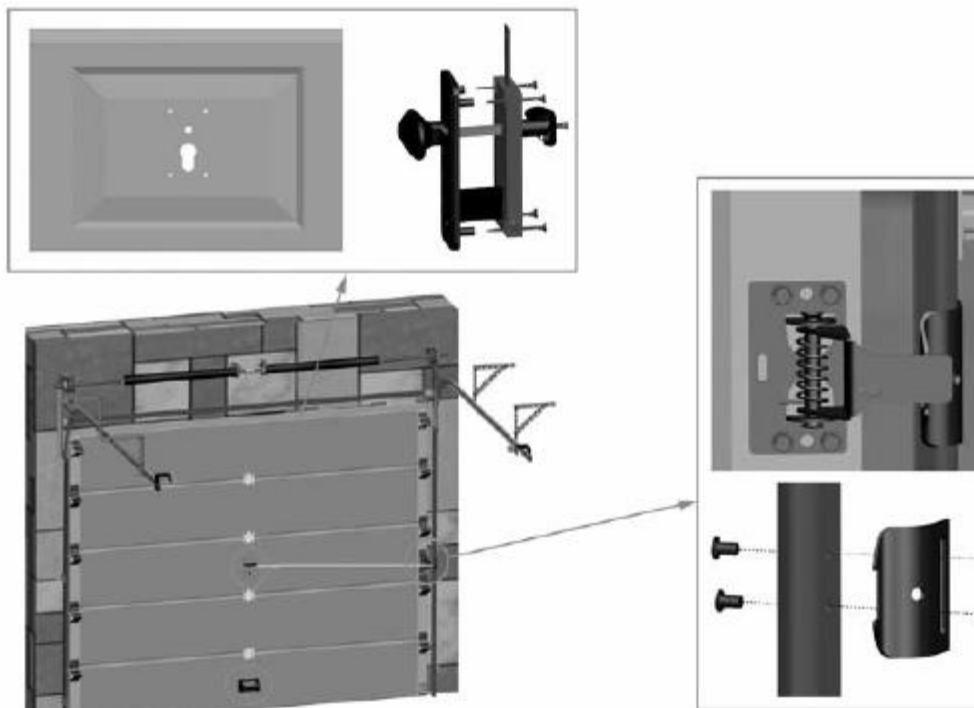
nr 9A). Panel trzeci (3) wyposażamy w mechanizm zamka bramy do którego dopasowujemy mechanizm ryglujący (rys. nr 9C). Panel piąty (top) wyposażamy w podstawę rolki górnej (rys. nr 9B) W środkowej części paneli, w miejscu ich nachodzenia na siebie instalujemy zawiasy (rys. nr 9A, 9B, 9C).



Rys. nr 9A



Rys. nr 9B



Rys. nr 9C

PKT. 9

Instalujemy stalowe linki, w kierunku od bębna nawojowego (L, R) do dolnej podstawy rolki (rys. nr 10).

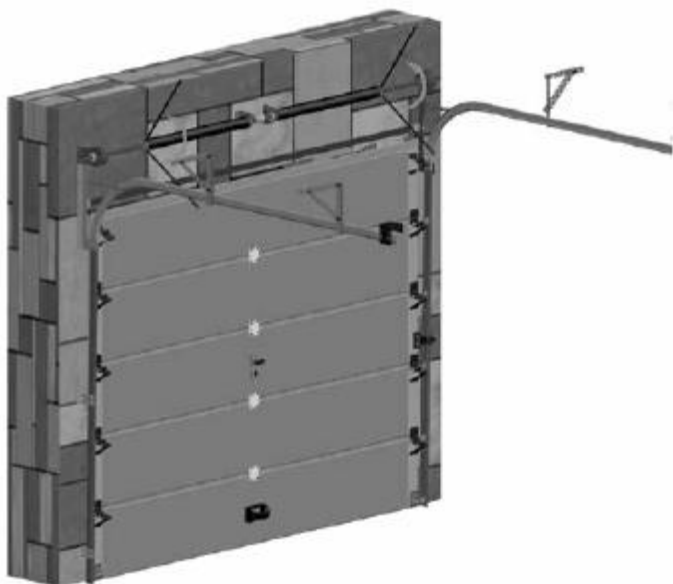
Przycinamy linkę tak aby w pozycji bramy zamkniętej po obrocie bębna o 180° linka w pełni się napięła. Pozostawienie linki dłuższej spowoduje płatanie się na bębnie podczas otwarcia bramy (brama ocieplona posiada linkę przyciętą do odpowiedniej długości). Po rozciągnięciu linki konstrujemy pozycję bębna na rurze nawojowej.



Rys. nr. 10

PKT. 10

Za pomocą stalowych drążków naciągamy sprężyny skrętne, w kierunku skręcania (w górę) $7\frac{1}{2}$ do 8 obrotu. Przy odpowiednim naciągu brama do połowy otwarta powinna nie zmieniać samoczynnie swojego położenia. W innym wypadku należy dokonać regulacji naciągami sprężyn. Sprężyny oznaczone są wzdłużnie linią, która po skręceniu tworzy pola określające ilość obrotów.



Rys. nr 11

MEN-001-B

AUTOMAT DO OTWIERANIA DRZWI GARAŻOWYCH

INSTRUKCJA INSTALACJI

SPIS TREŚCI

Kwestie bezpieczeństwa.....	1
Potrzebne narzędzia.....	1
Montaż automatu otwierającego drzwi garażowe	
Montaż prowadnic	7-8
Napężanie łańcucha.....	9
Mocowanie szyny do automatu otwierającego	9
Instalacja wspornika głowicy oraz wspornika drzwi	10
Mocowanie szyny do obejmy głowicy.....	10
Zawieszanie automatu do otwierania drzwi.....	11-12
Podłączenie ramienia drzwi.....	13-15
Programowanie i regulacja.....	15-18
Zdalne sterowanie.....	18-19
Kasowanie pamięci.....	19
Płytką drukowaną.....	20
Regulacja siły zwrotnej.....	21

Korzystanie z przełączników fotoelektrycznych	22
Automatyczne wyłączanie światła.....	23
Automatyczne zamykanie drzwi.....	23
Awaryjna blokada sprzęgła	23
Bateria.....	24
Sterownik naścienny.....	24
Konserwacja i naprawa.....	24
Parametry techniczne	25
Najczęstsze problemy i ich rozwiązywanie.....	25-26

Kwestie bezpieczeństwa

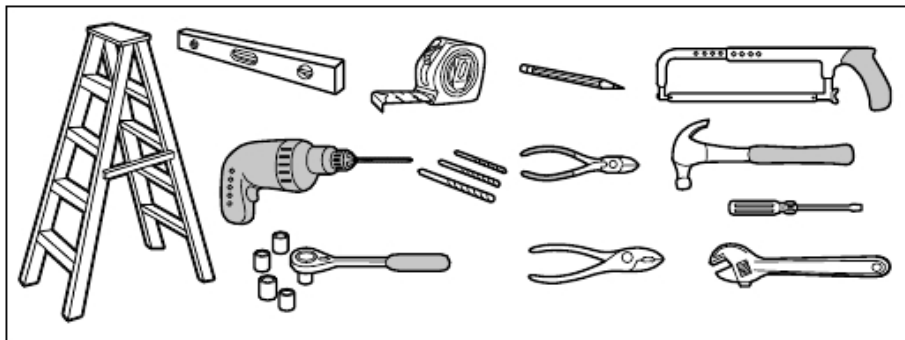
Aby zapewnić bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko wystąpienia wypadków, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji obsługi i używanie produktu ściśle wg instrukcji. Jeśli będą Państwo mieli pytania, prosimy o zwrócenie się do specjalisty i/lub do sprzedawcy.

- 1) Osoba instalująca musi sprawdzić drzwi przed instalacją, instalację można przeprowadzać wyłącznie gdy drzwi są wypoziomowane, w przeciwnym wypadku może dojść do poważnych konsekwencji.
- 2) Podczas pracy drzwi, ludzie i przedmioty nie mogą znajdować się lub przemieszczać pod drzwiami.
- 3) Zabrania się używania zdalnego sterowania w przypadku braku kontaktu wzrokowego z pracującymi drzwiami oraz używania automatu do otwierania drzwi bez potrzeby.
- 4) Ograniczniki mechaniczne powinny być umieszczone po obu stronach drzwi w celu ochrony drzwi przed zsunięciem z prowadnic.

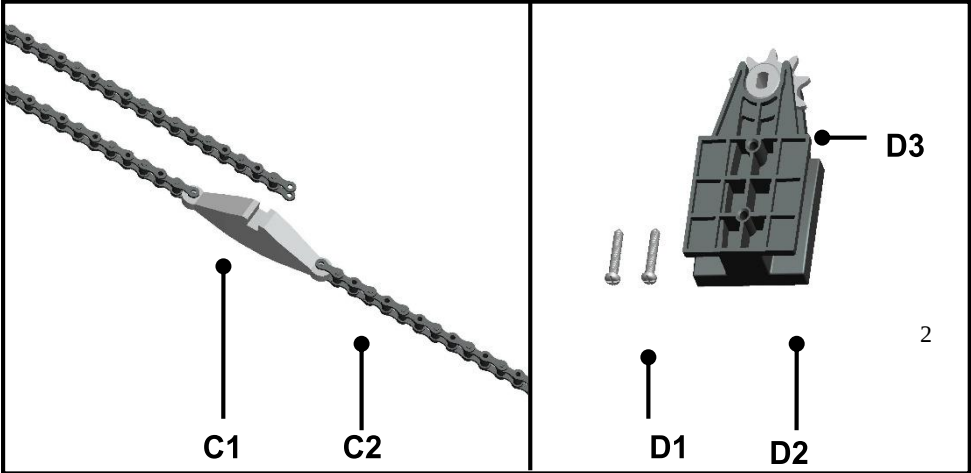
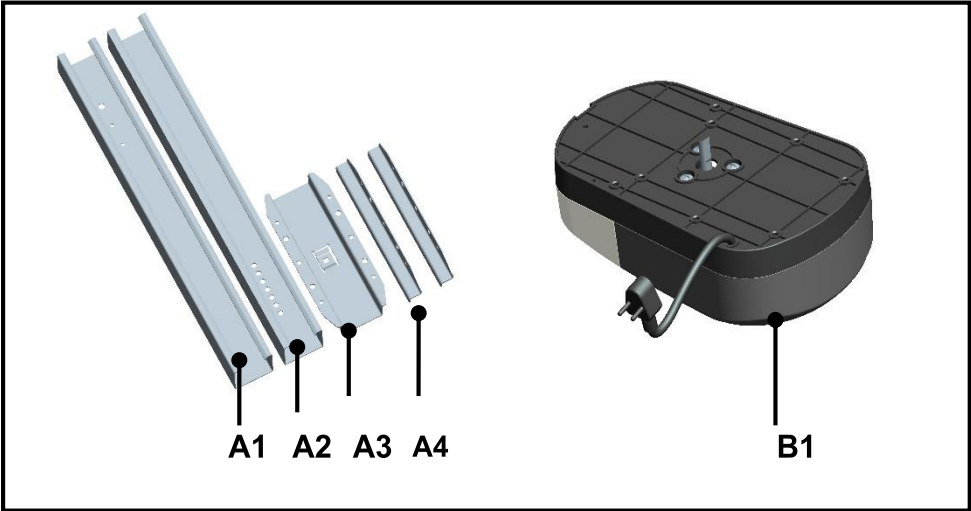
Uwaga: W przypadku braku bocznych drzwi wejściowych do garażu, należy zainstalować urządzenie odblokowujące drzwi garażowe, aby móc otworzyć drzwi ręcznie w przypadku awarii zasilania elektrycznego.

Potrzebne narzędzia

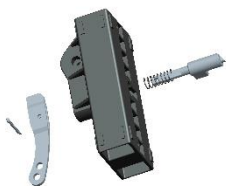
Podczas montażu, instalacji i regulacji automatu, potrzebne będą narzędzia przedstawione poniżej.



Zestaw automatu do otwierania drzwi garażowych

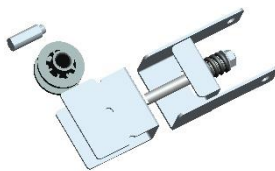


Zestaw automatu do otwierania drzwi garażowych



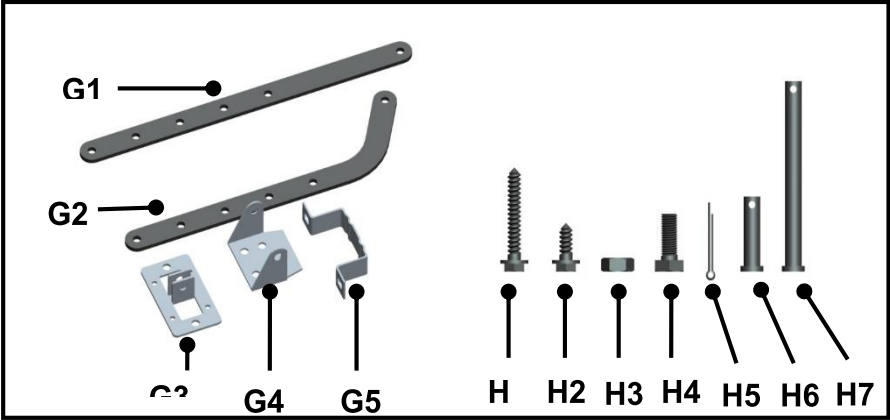
Zespół wózka

E1



Zespół koła pasowego

F1



Zestaw automatu do otwierania drzwi garażowych

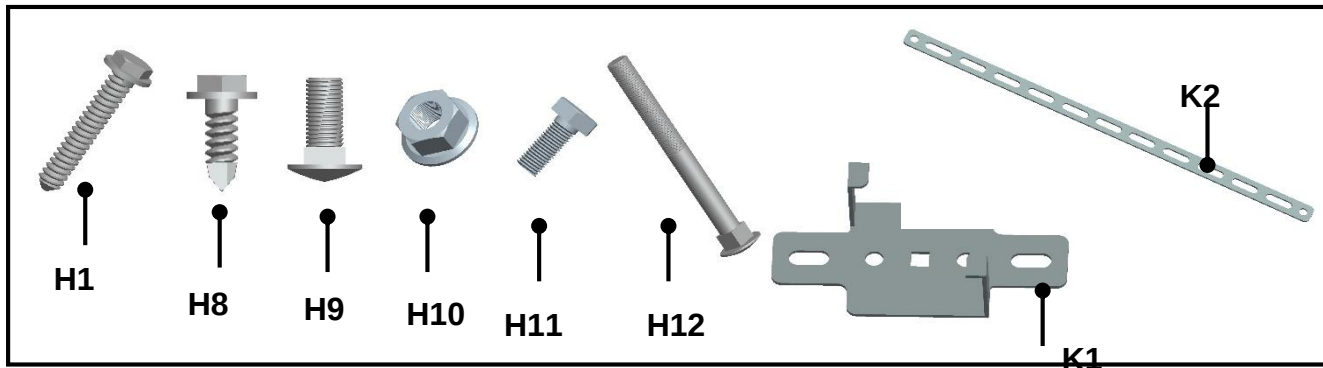
A	A1	A2	A3	A4			
	Szyna z trzema otworami	Szyna z siedmioma otworami	Łącznik szyny A	Łącznik szyny B			
B	B1						
	Automat otwierający						
C	C1	C2					
	Łącznik	Łańcuch					
D	D1	D2	D3				
	Śruba M5×20 (2)	Obejma koła zębatego	Koło zębate				
E	E1						
	Zespół wózka						

Zestaw automatu do otwierania drzwi garażowych

F	F1						
	Zespół koła pasowego						
G	G1	G2	G3	G4	G5		
	Ramię proste drzwi	Ramię krzywe drzwi	Wspornik drzwi	Wspornik głowicy	Obejmy szyny (3)		
H	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
	Wkręt do drewna M8x60 (4)	Samo wkręt M6x16 (4)	Nakrętka sześć iokątna M8 (4)	Śruba z łbem sześć iokątnym M8x20 (4)	Przetyczka $\Phi 2 \times 25$ (3)	Walek łączący krótki $\Phi 8 \times 30$ (2)	Wał łączący długi $\Phi 8 \times 80$ (1)
L		Pilot zdalnego sterowania (2)					

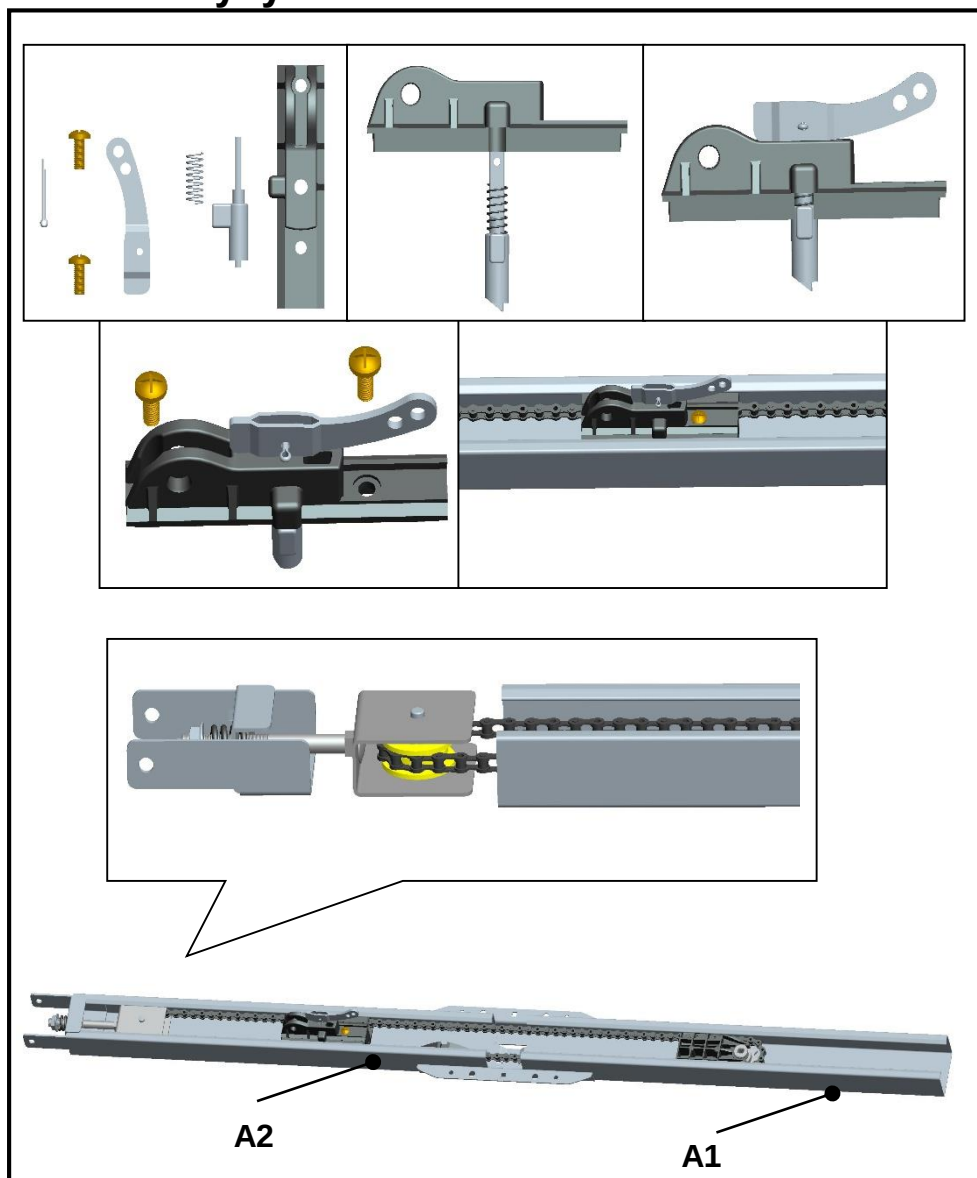
Zestaw automatu do otwierania drzwi garażowych

Dodatkowe akcesoria sprzętowe

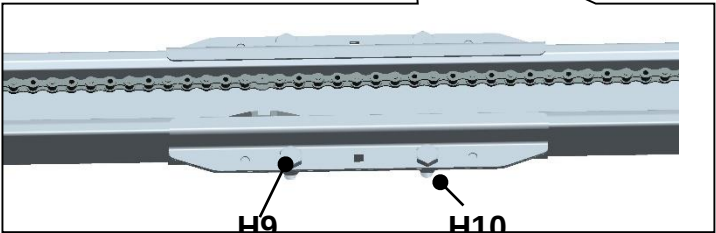
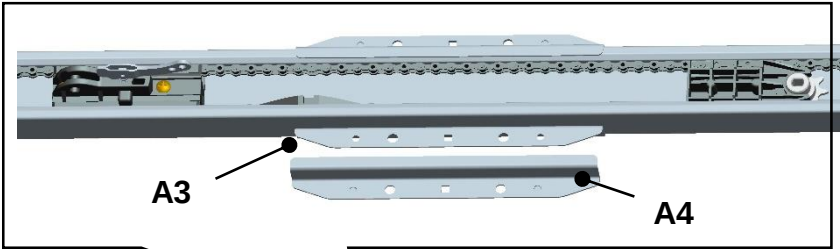


H1	H8	H9	H10	H11	H12	K1	K2
Wkręt do drewna M8×60 (6)	Samowkręt M6×20 (4)	Śruba z łbem sześciokątnym M8x16 (8)	Nakrętka sześciokątna M8 (10)	Śruba z łbem sześciokątnym M8x10 (2)	Śruba z łbem sześciokątnym M8x70 (2)	Zacisk podpory środkowej (1) *tylko dla szyny pojedynczej	Wspornik (2 lub 3)

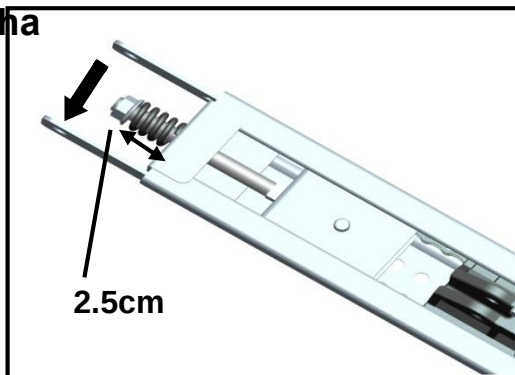
Montaż szyny



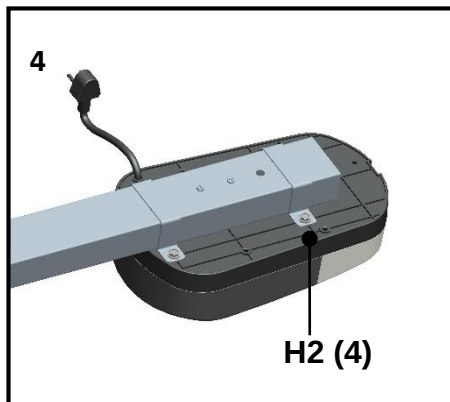
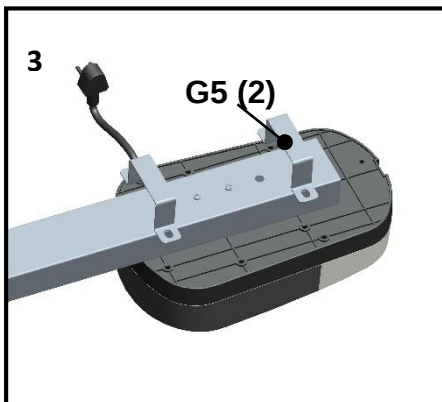
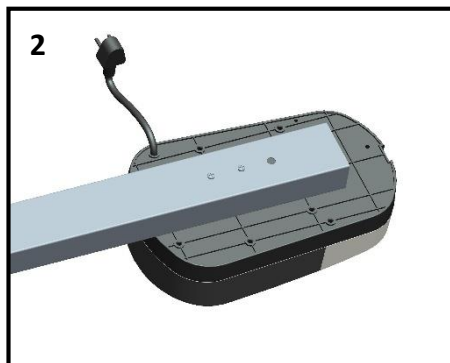
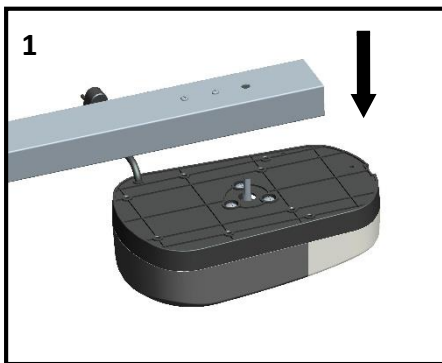
Montaż szyny



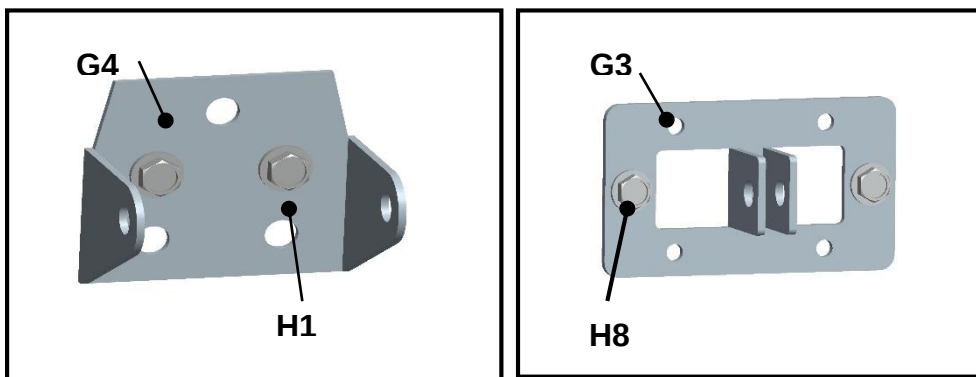
Naprężanie łańcucha



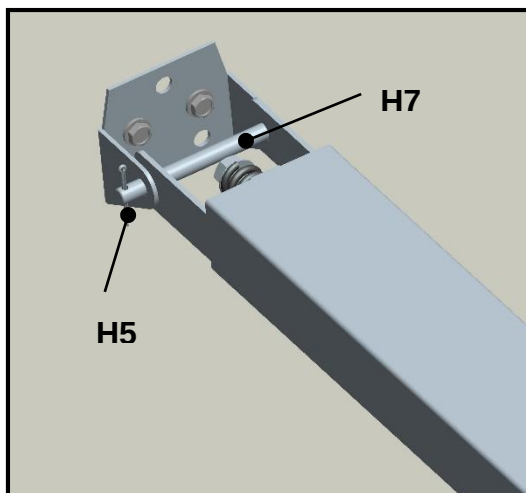
Mocowanie szyny do automatu otwierającego drzwi garażowe



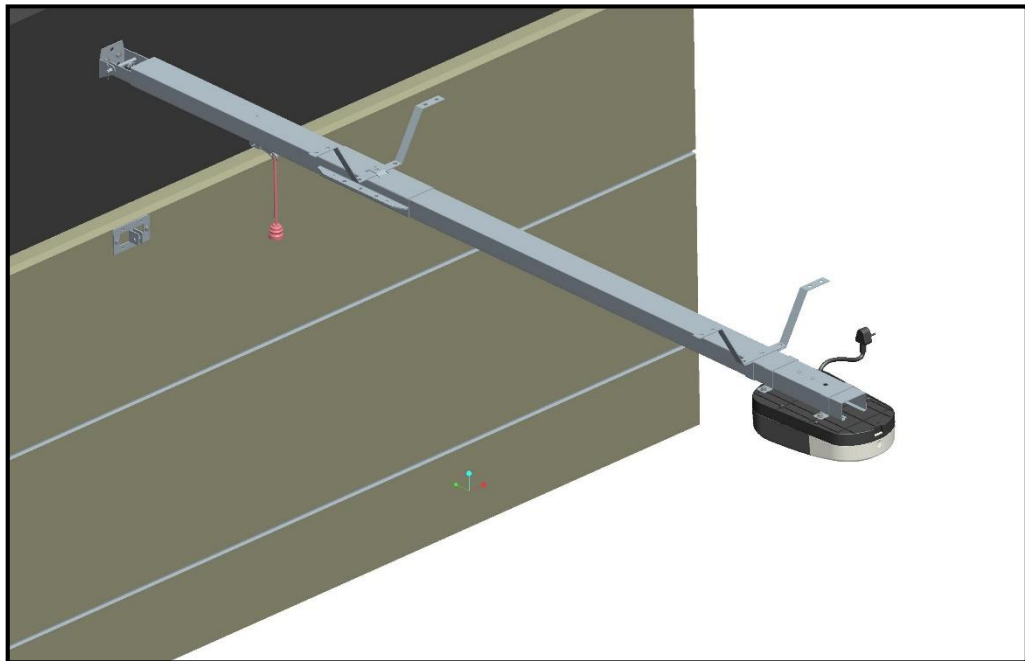
Instalacja uchwyty szyny oraz wspornika drzwi



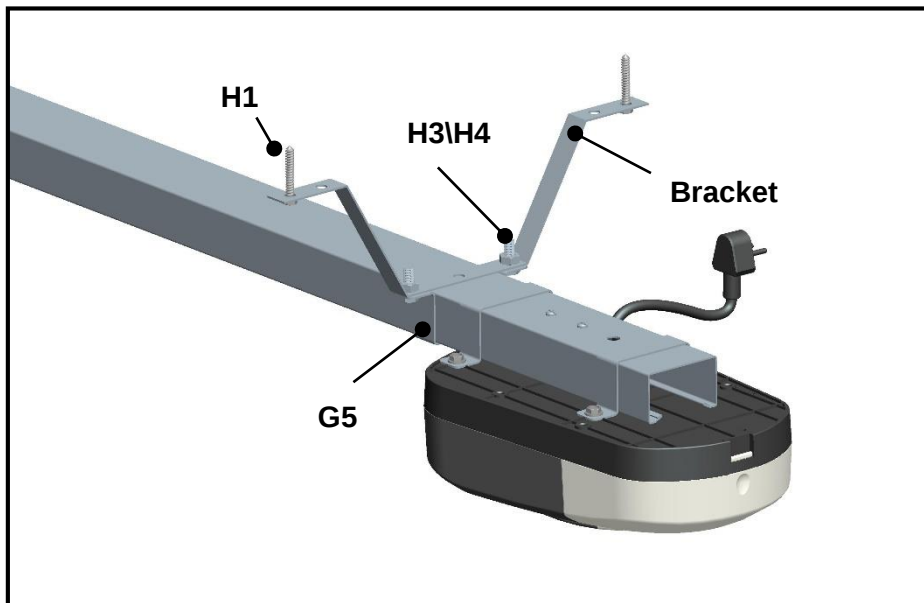
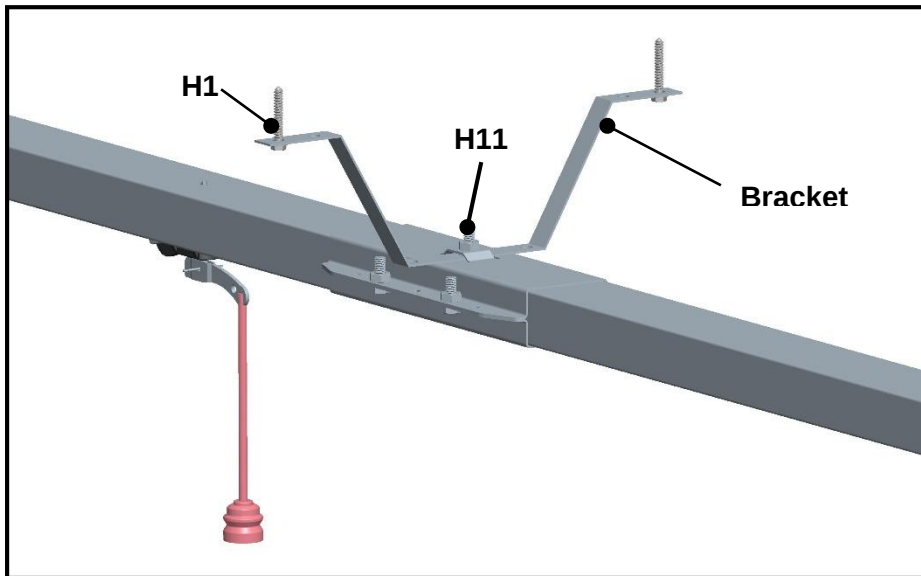
Mocowanie szyny do uchwyty



Zawieszanie automatu do otwierania drzwi

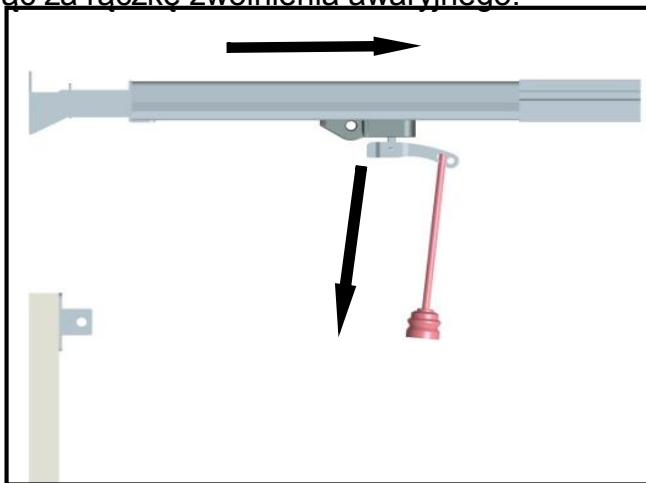


Zawieszanie automatu do otwierania drzwi

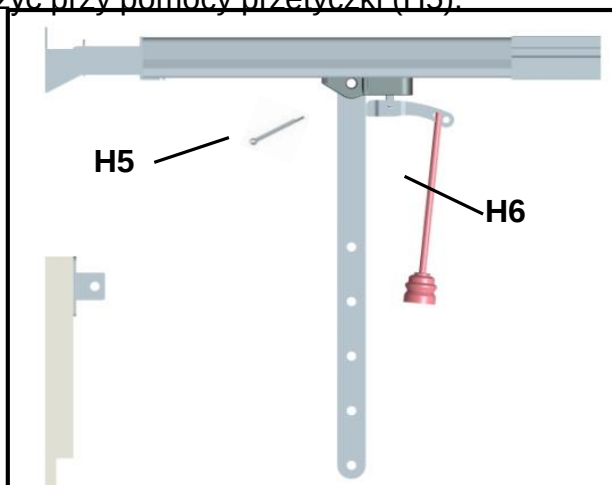


Łączenie ramienia drzwi z wózkiem

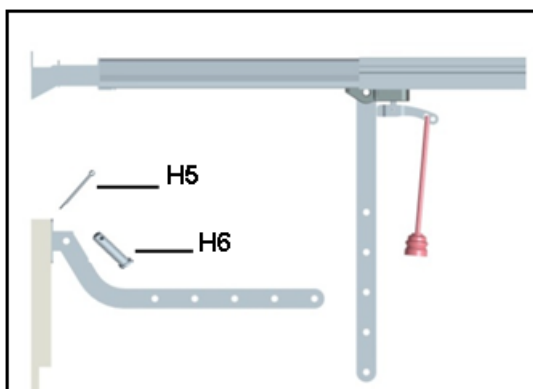
1. Zamknąć drzwi. Odłączyć wózek ciągnąc za rączkę zwolnienia awaryjnego.



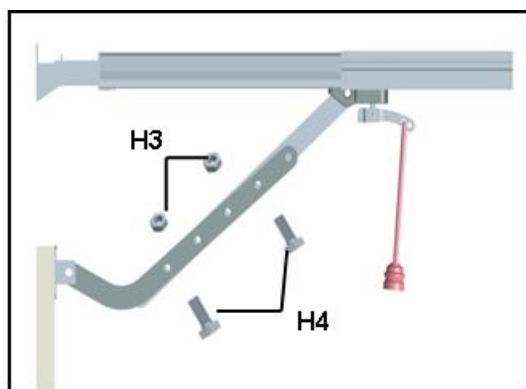
2. Przymocować proste ramię drzwi do wózka zewnętrznego używając wałka krótkiego (H6). Połączyć przy pomocy przetyczki (H5).



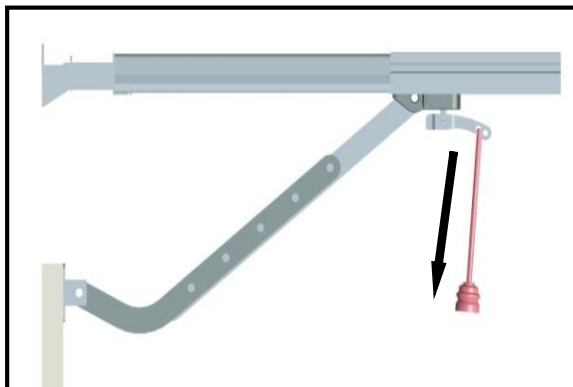
3. Przymocować zakrzywione ramie drzwi do obejmmy drzwi używając krótkiego wałka (H6). Połączyć przy pomocy przetyczki (H5).



4. Przyłożyć do siebie ramiona. Odnaleźć dwa otwory, które na siebie nachodzą i połączyć element. Wybrać otwory maksymalnie od siebie oddalone aby zwiększyć sztywność ramienia i połączyć używając śrub (H4) i nakrętek (H3).

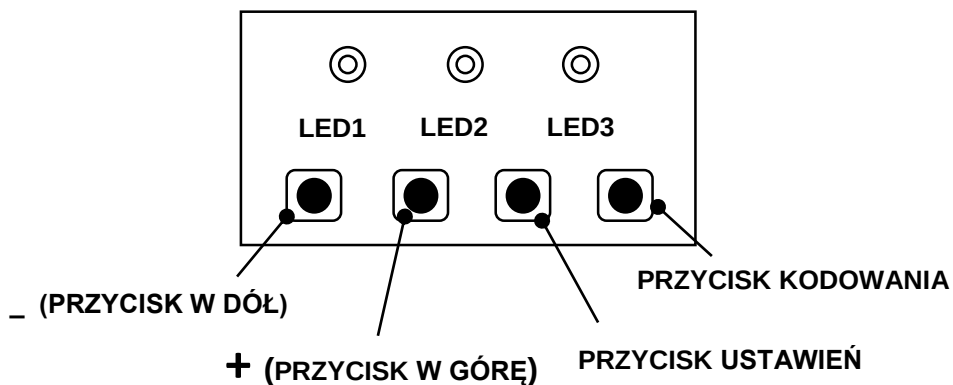


5. Pociągnąć rączkę zwalniania awaryjnego w kierunku automatu otwierającego drzwi garażowe, aż rączka zwolnienia awaryjnego znajdzie się w pozycji poziomej. Wózek załączy się automatycznie przy uruchomieniu drzwi garażowych



Programowanie i regulacja

1. Programowanie przycisków



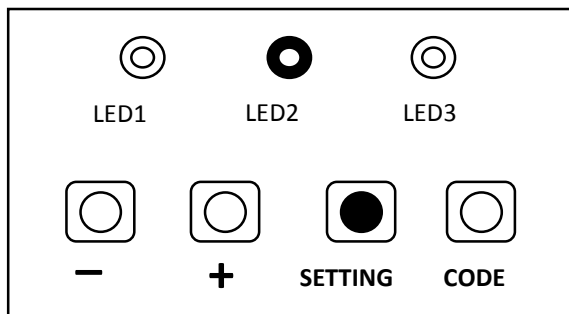
Uwaga: Różne modele mogą mieć różne panele sterujące

2. Instrukcje elektryczne

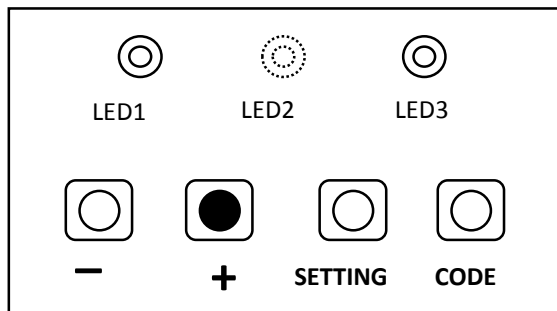
Podłączyć źródło zasilania, diody LED1 (1#), LED2 (2#), LED3 (3#) błysną trzykrotnie, co wskazuje na poprawną pracę programu.

3. Programowanie ruchu

3.1. Przycisnąć i przytrzymać przycisk USTAWIENIA
(**SETTING**), aż zaświeci się dioda LE2

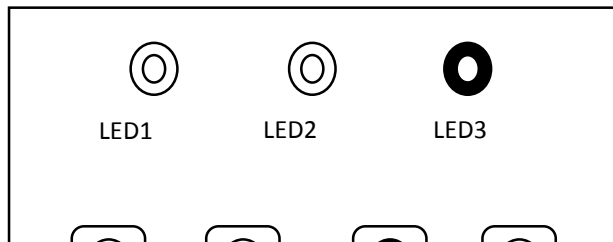


3.2. Przycisnąć i przytrzymać przycisk **+** aż drzwi
znajdą się w żądanej pozycji górnej.

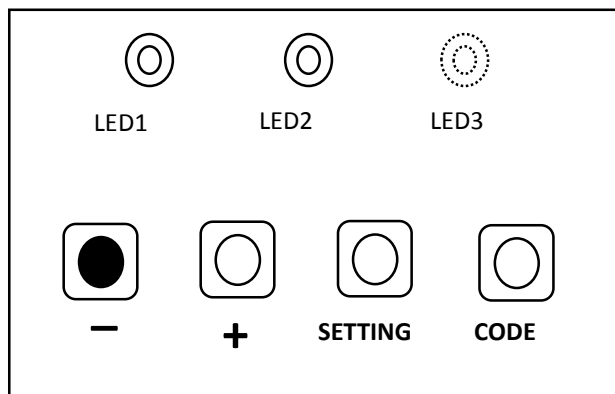


UWAGA: Przyciski **UP (W GÓRĘ)** i **DOWN (W DÓŁ)** mogą być używane do przemieszczania drzwi w górę i w dół, stosownie do potrzeb.

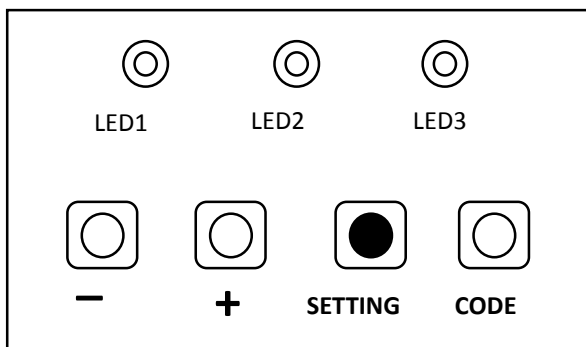
3.3. Po osiągnięciu przez drzwi żądanej pozycji w górę wcisnąć przycisk SETTING (USTAWIENIA) aż zaświeci się dioda LED3.



3.4. Przycisnąć i przytrzymać przycisk **-** aż drzwi znajdą się w żądanej pozycji górnej.



3.5. Po osiągnięciu przez drzwi żądanej pozycji w górę wcisnąć przycisk SETTING (USTAWIENIA) aż dioda LED3 zgaśnie.

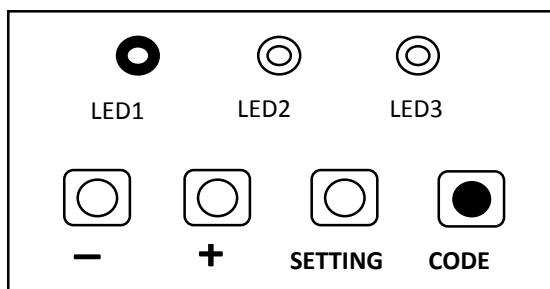


3.6. Teraz wszystkie trzy lampki są wygaszone. (Uwaga: nie wciskać przycisku USTAWIENIA (SETTING) przez dłuższy czas, gdy dioda LED 3 błyska, natychmiast zwolnić przycisk).

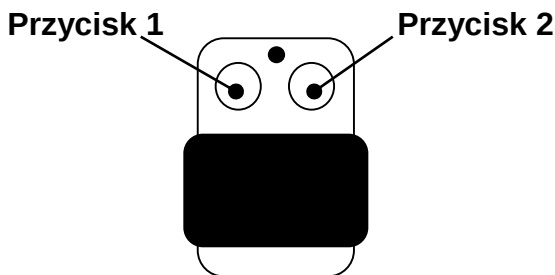
Pilot zdalnego sterowania

PROGRAMOWANIE PRZY UŻYCIU PRZYCISKU

KODOWANIE Wciśnij przycisk **CODE (KODOWANIE)** aż zaświeci się dioda LED1 .



2. W przeciągu 10 sekund wcisnąć przycisk na pilocie, następnie zwolnić i wcisnąć ponownie ten sam przycisk, dioda “**LED1**” błysnie i zgaśnie. Powtarzać kroki w celu zaprogramowania maksymalnie 20



Uwaga:

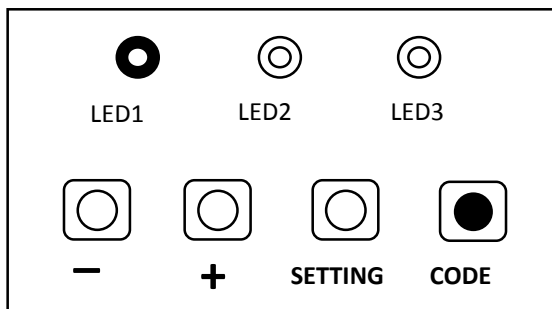
Oby otworzyć lub zamknąć drzwi garażowe, wcisnąć i przytrzymać przycisk. Gdy drzwi garażu zaczną się ruszać, zwolnić przycisk.

Aby przerwać ruch drzwi, wcisnąć i przytrzymać przycisk, aż do momentu zatrzymania drzwi, następnie zwolnić przycisk.

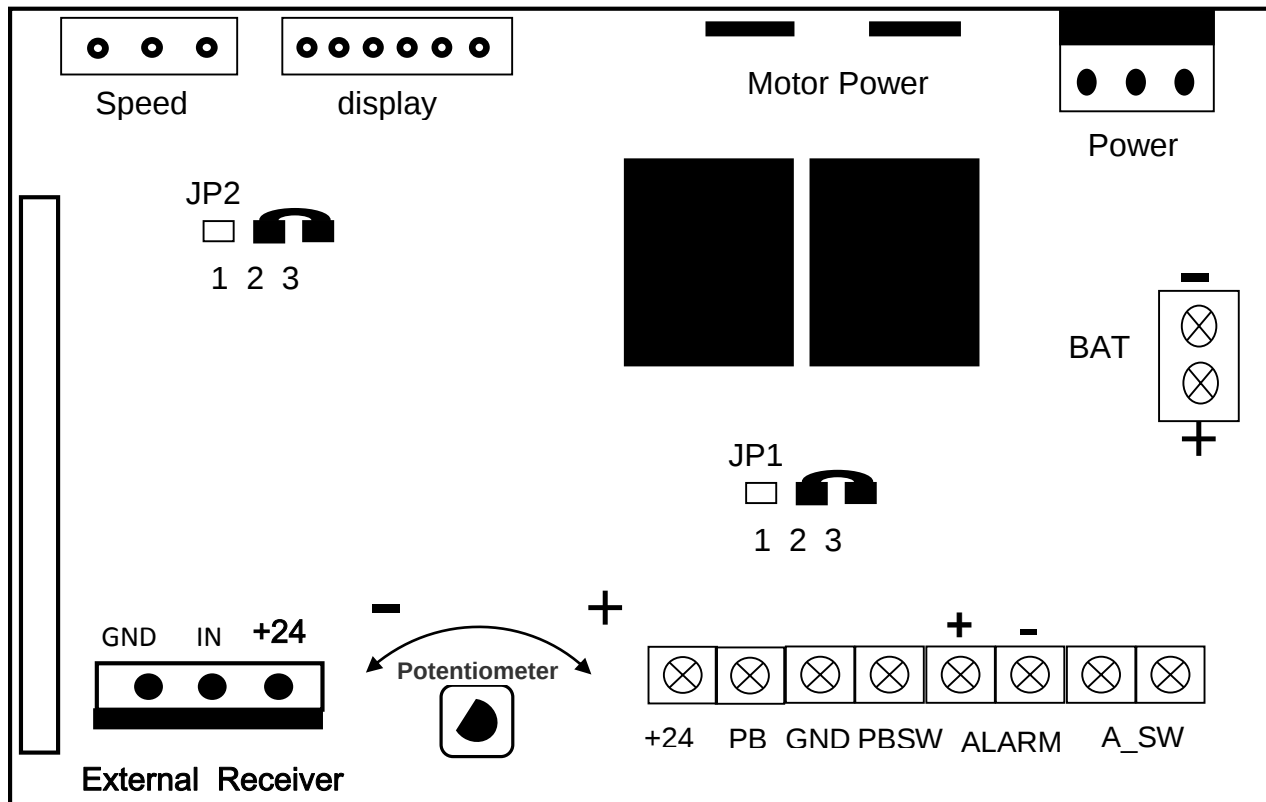
Aby wznowić ruch drzwi po zatrzymaniu, ponownie wcisnąć przycisk. Drzwi zaczną poruszać się w kierunku przeciwnym.

Kasowanie pamięci

1. Wcisnąć i przytrzymać przycisk **CODE** (KODOWANIE) na automacie otwierającym, dioda “**LED1**” zaświeci się. Zwolnić przycisk **CODE** (KODOWANIE) gdy dioda **LED1**” zgaśnie. Wszystkie piloty zostały wykasowane. Ponownie zaprogramować pożądane akcesoria.

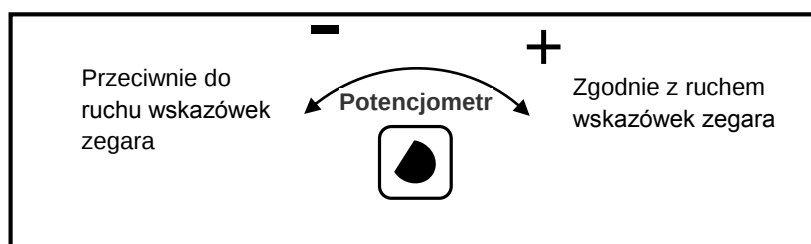


Płytk drukowana



Regulacja siły zwrotnej

1. Aby zapewnić prawidłową pracę drzwi, nie ma potrzeby regulacji podnośnika, program ma ustawianie działania siły zwrotnej. Jeśli siła jest większa niż siła nastawiona, drzwi zatrzymają się automatycznie podczas otwierania, aby zapobiec uszkodzeniom drzwi i silnika.
2. Regulacja siły zwrotnej, wcisnąć przycisk pilota uruchamiając drzwi w kierunku na dół w celu sprawdzenia siły zwrotnej, jeśli jest zbyt duża, wyregulować potencjometr przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, jeśli jest zbyt mała - zgodnie z ruchem wskazówek zegara, do osiągnięcia wartości pożądanej.



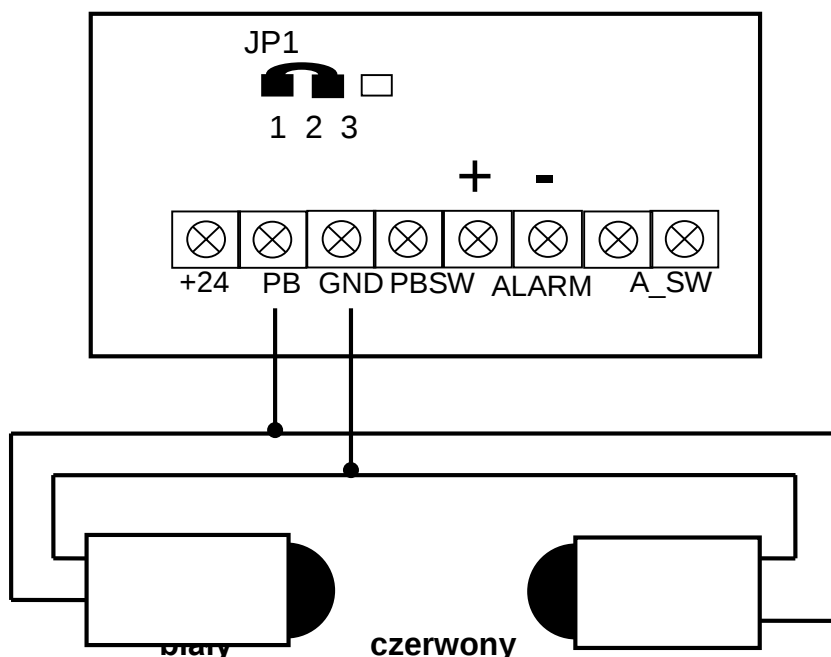
3. Po zakończeniu, uruchomić silnik kilkakrotnie w celu zapewnienia, że drzwi prawidłowo dochodzą do pozycji zamkniętej lub otwartej, co potwierdzi poprawność regulacji, w przeciwnym wypadku należy ponownie wyregulować siłę zwrotną do czasu osiągnięcia pożądanej wartości.

Uwaga: Regulacja siły zwrotnej nie działa podczas pracy drzwi, zacznie działać dopiero podczas następnego uruchomienia drzwi.

Korzystanie z przełączników fotoelektrycznych

W przypadku konieczności podłączenia zewnętrznego przełącznika fotoelektrycznego, należy zewrzeć zworkę **JP1 1-2** przełącznika fotoelektrycznego. Po zakończeniu, podczas otwierania drzwi, jeśli przełącznik zostanie zasłonięty, drzwi zatrzymają się natychmiast, po pewnym czasie przełączą się w otwieranie, podczas otwierania nie należy badać przełącznika.

W przypadku niepodłączania zewnętrznego przełącznika fotoelektrycznego, należy zewrzeć zworkę **JP1 2-3**. Nie wymaga to podłączenia przełącznika, program nie bada przełącznika fotoelektrycznego.



Automatyczne wyłączanie światła

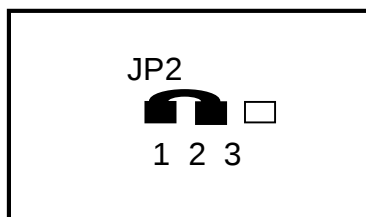
Urządzenie ma funkcję wyłączania światła aktywną, nie ma potrzeby ustawiania.

Podczas pracy automatu otwierającego, światło zapala się automatycznie. W przypadku braku przełącznika ściennego, wcisnąć dowolny przycisk w przeciągu 3 minut – światło zostanie wyłączone automatycznie.

Automatyczne zamykanie drzwi

Przy zapotrzebowaniu na tę funkcję, należy zewrzeć zworki przełącznika fotoelektrycznego JP2 1-2. Gdy drzwi nie są zamknięte i nie ma przełącznika ściennego, wcisnąć dowolny przycisk w przeciągu 5 minut a program zamknie drzwi automatycznie.

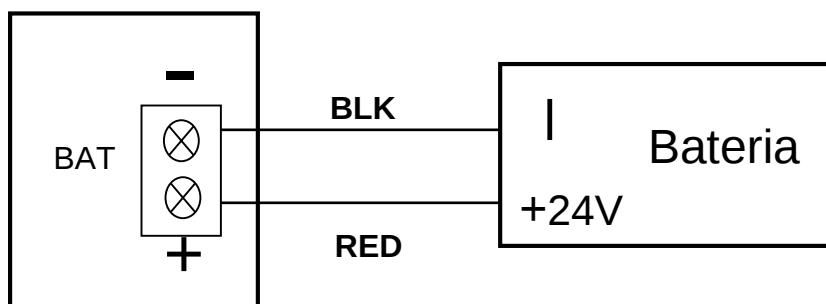
Funkcję tę można wyłączyć zwierając stopki 2-3.



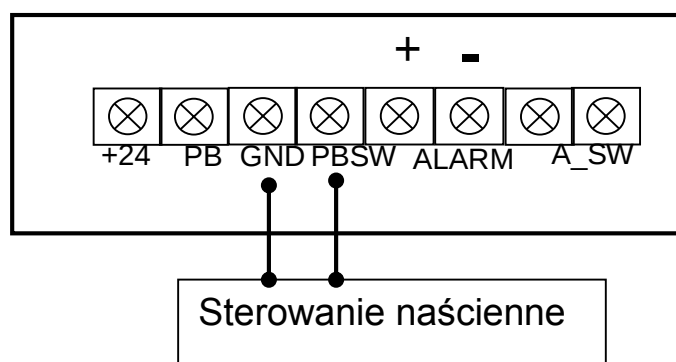
Awaryjna blokada sprzęgła

Jeśli w czasie, gdy drzwi garażowe są w pozycji otwartej, wystąpi awaria zasilania, można ręcznie pociągnąć za dźwignię awaryjnego zwolnienia w celu rozłączenia sprzęgła z łącznikiem łańcucha, a następnie ręcznie pociągnąć drzwi w dół, do pozycji zamkniętej, panele drzwi zostaną zablokowane przez otwór ogranicznika. (Instalacja prostowacza zgodnie z aktualną pozycją, która jest odstępem sprzęgła, przy pomocy wiertarki elektrycznej wykonać otwór ok. 8mm)

Bateria



Sterowanie naścienne



Konserwacja i naprawa

Sprawdzać funkcję zabezpieczenia automatu otwierającego przynajmniej raz w miesiącu, gdy stan zamykania ulega zmianie, jest bardzo wrażliwy na rozpoznawanie błędów, utrzymywać drzwi w równowadze i regularnie regulować, aby zapewnić długą żywotność. Konieczne jest znalezienie specjalisty do kontroli i regulacji.

Parametry techniczne

- a. Napięcie znamionowe: AC230V 50Hz
- b. Silnik: 24VDC
- c. Częstotliwość i zasięg transmisji: 433MHz/ 50m w terenie otwartym
- d. Prędkość maksymalna: 100mm/s
- e. Metoda ochrony: Stosować wyłącznie w suchych pomieszczeniach.
- f. Moc stanu oczekiwania: <4W

Rozwiązywanie problemów

Błąd	Przyczyna	Środek naprawczy
Brak reakcji, diody LED wygaszone	*Przerwane połączenie pomiędzy automatem otwierającym a zasilaniem	*Sprawdzić gniazdo zasilania
Brak reakcji, diody LED błyskają bardzo szybko	*Błąd programowania	*Ponownie uruchomić programowanie
Podczas otwierania lub zamykania. drzwi zatrzymują się i ruszają w przeciwnym kierunku,	*Oporność wyższa niż systemu, aktywowany system ochrony	*Sprawdzić wyważenie drzwi *Zwiększyć siłę obciążenia drzwi

diody LED błyskają bardzo szybko.		
Drzwi nie ruszają do pozycji zamknięcia, nie można zamknąć drzwi	*Przełącznik fotoelektryczny jest chroniony przed przeszkodą *System ma tę funkcję, ale jest ona wyłączona	*Usunąć przeszkodę *Nie używać przełącznika fotoelektrycznego lub podłączyć
Drzwi nie otwierają lub nie zamykają się całkowicie	*Błąd programatora	*Ponownie proces nauki ruchu
Działa przełącznik naścienny, nie działa pilot	• Pilot nie uczy się funkcji • Brak baterii w pilocie	•Przeprowadzić funkcję uczenia zgodnie z instrukcją
Skraca się zakres działania pilota, światło ciemnieje	•Wyczerpana bateria	•Wymienić baterię
Pilot działa, sterowanie naścienne nie	•Przewód sterowania naściennego jest poluzowany lub urządzenie jest wyłączone	•Sprawdzić połączenie przewodów sterowania naściennego

KARTA GWARANCYJNA

1. Brama segmentowa ocieplona firmy Evolution Trade jest objęta gwarancją producenta zgodnie z obowiązującym prawem polskim na okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja jest ważna jedynie z dowodem zakupu podstemplowanym przez sprzedawcę.
3. Gwarancja jest ważna tylko w kraju, w którym produkt został zakupiony.
4. Termin rozpatrzenia reklamacji, gwarant określa na 4 tygodnie .
5. Termin zgłaszania braków zawartości zestawu wynosi 14 dni.
6. Brama segmentowa Evolution Trade nie jest przeznaczona do użytku w lokalach komercyjnych, warsztatach, itp., gdzie użytkowanie jest bardzo intensywne. Stosuje się tam specjalne bramy przemysłowe.
7. **Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikłych z uszkodzeń transportowych, wadliwego montażu bramy, użytkowania bramy w sposób niewłaściwy oraz mechanicznego zużycia wynikającego z niewłaściwej eksploatacji bądź braku konserwacji.**

- 8.** Gwarancja nie obejmuje nieprawidłowego funkcjonowania bramy, bądź uszkodzeń wynikłych na skutek instalacji elementów (mechanizmów) obcych nie zawartych w oryginalnym zestawie dostarczonym przez producenta.
- 9.** Gwarancją nie zostały objęte regulacje bramy (regulacji naciągu sprężyny, docisku paneli do uszczelek bramy i inne).
- 10.** Gwarancja nie obejmuje śladów zużycia w czasie normalnej eksploatacji (np. na prowadnicach rolek bramy, panelach bramy w miejscach styku z uszczelkami oraz pilotach centralnego sterowania, itp.)
- 11.** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia spowodowane czynnikami zewnętrznymi takimi jak ogień, woda, sole, ługi, kwasy, anormalne warunki pogodowe.
- 12.** Gwarancja nie obejmuje odbarwień struktury lakierniczej wynikłych podczas procesu produkcyjnego, które nie przekraczają 5% powierzchni paneli.
- 13.** Folię ochronną paneli należy usunąć przed montażem paneli. Zamontowane uszkodzone panele nie będą objęte gwarancją producenta.
- 14.** Gwarant decyduje o sposobie rozpatrzenia reklamacji. Nie ponosimy kosztów montażu demontażu i transportu.

www.groupevolution.eu
www.evolutiondoors.eu



